



MUNYM15672161

Spisová značka: MUNYM-050/25834/2024/Kol
Číslo jednací: MUNYM-050/25834/2024/Kol
Vyřizuje: Iveta Koláčná
Telefon: 325 501 205
E-mail: iveta.kolacna@meu-nbk.cz
Nymburk: 10.05.2024

Obec Chrást

Chrást 150
289 14 POŘÍČANY

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na komunikaci a

výzva k uplatnění připomínek nebo námitek

Městský úřad Nymburk, Odbor správy městského majetku města, jako orgán státní správy příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti, které dne 16.04.2024 podala OBEC CHRÁST, čp. 150, IČ: 00239194, zastoupena plnou mocí společností HPN projekt s.r.o., Obrataň 93, 394 12 Obrataň, IČ: 01512595, zahájil řízení o návrhu opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 171 a následujících částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, předkládá návrh opatření obecné povahy pro

stanovení místní úpravy provozu

spočívající v umístění následujícího dopravního značení k doplnění pasportu dopravního značení v obci Chrást – viz pasport dopravního značení v příloze.

Umístění a provedení dopravního značení musí odpovídat platným právním předpisům a normám.

Městský úřad Nymburk, Odbor správy městského majetku města **v y z ý v á** dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek k tomuto podanému návrhu, a to ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

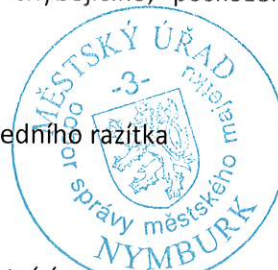
V souladu s § 172 odst. 4 a 5 správního řádu může uplatnit písemné připomínky nebo námitky kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny. Připomínky a námitky musí mít předepsané náležitosti podání (dle § 37 správního řádu) a lze je podat na Odboru správy městského majetku, Městského úřadu Nymburk, Náměstí Přemyslovců 163, 28802 Nymburk.

Odůvodnění:

Městský úřad Nymburk, odbor správy městského majetku města obdržel žádost OBCE CHRÁST, čp. 150, 289 14 Poříčany o stanovení místní úpravy provozu k doplnění pasportu DZ OBCE CHRÁST. Dopravní inspektorát Policie ČR Nymburk se k žádosti vyjádřil dne 27.12.2023 stanoviskem s připomínkami, které byly do dokumentace zapracovány a poté se PČR – DI Nymburk dne 14.03.2024 vyjádřil souhlasným stanoviskem. Důvodem místní úpravy provozu je osazení chybějícího, poškozeného a nečitelného dopravního značení na komunikacích v obci Chrást.

Ing. Konhefr Jiří
vedoucí odboru

otisk úředního razítka



Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek budou zveřejněny na úřední desce MěÚ Nymburk a na úřední desce OÚ Chrást. Současně bude písemnost zveřejněna též způsobem umožňujícím dálkový přístup na webových stránkách města Nymburk (www.mesto-nymburk.cz). Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce po dobu 15 dnů. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Vyvěšeno na úřední desce města Nymburk a současně zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup na www.mesto-nymburk.cz

Vyvěšeno dne: 15.05.2024

Sejmuto dne: 14.06.2024

.....
osoba pověřená vývěsní službou

.....
osoba pověřená vývěsní službou

.....
podpis, razítko úřadu

.....
podpis, razítko úřadu

Příloha:

- 1) 2x vyjádření DI Policie ČR Nymburk
- 2) 5x projekt a pasport dopravního značení obce Chrást

Dále obdrží:

- Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, Dopravní inspektorát Nymburk
- Obec Chrást

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Nymburk
Dopravní inspektorát
Boleslavská 1831, 288 02 Nymburk

Č. j. KRPS-303339-2/ČJ-2023-010806

Nymburk 27. prosince 2023
Počet stran: 2

HPN projekt, s.r.o.
Obrataň 93
394 12 Obrataň

Chrást - pasport dopravního značení - vyjádření DI PČR Nymburk

Dopravní inspektorát PČR Nymburk na základě předložené žádosti a návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Vám po prostudování a provedeném šetření vydává následující vyjádření.

Předložený návrh dopravního značení spočívá v pasportu a projektu svislého dopravního značení na pozemních komunikacích obce Chrást.

Dopravní inspektorát má k předloženému návrhu následující připomínky.:

- Obsah zóny s dopravním omezením zákazu stání nedává smysl. Organizace dopravy v klidu jednoznačně vyplývá z obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích a je platná soustavně, nikoli jen ve večerních a nočních hodinách. Navrhované dopravní značení IZ 8a, b (B 29) nebude osazeno.
- Slepé ulice budou na vjezdech doplněny o DZ č. IP 10a.
- Pasport svislého dopravního značení bude doplněn o informaci nahrazení nečitelného anebo poškozeného dopravního značení, které bude obnoveno v provedení dle stávajících platných normativů.
- Pasport bude doplněn o řešení vodorovného dopravního značení zejména s ohledem na organizaci dopravy na ploše u domu č.p. 30. Dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém.
- Provoz v křižovatkách v zóně s dopravním omezením TEMPO 30, bude řízen obecnými pravidly provozu na pozemních komunikacích (přednost zprava), nikoli soustavou dopravních značek. Jedná se o formu zklidnění dopravy.
- U návrhu dodatkových tabulek E 2b bude doplněn jejich obsah.
- Vjezdy do zóny s dopravním omezením TEMPO 30 budou odsazeny min. 10 m od křižovatek se silnicí č. III/3308 a budou přednostně provedeny přes dlouhý zpomalovací práh.
- Zóna TEMPO 30 bude navržena v souladu s TP 218. Přímé úseky komunikace budou doplněny o zklidňující prvky.
- Provoz v křižovatce větví 14c a 15c, bude řízen obecnými pravidly provozu na pozemních komunikacích (přednost zprava), nikoli soustavou dopravních značek.

Dopravní značení a dopravní zařízení se smí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

Dopravní značení musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značení bude provedeno podle zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle TP 133 - Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Při umístění zpomalovacích prahů musí být dodrženy podmínky uvedené v TP 85 – Zpomalovací prahy.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako dotčený orgán podle § 77 odst. 2) písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů **vydá své stanovisko po předložení dokumentace v patřičném rozsahu se zapracovanými výše uvedenými připomínkami.**

Zpracoval: por. Jan Šťastný

z.r. por. Bc. Jan Šťastný
komisař

npor. Ing. Josef Ulrich, DiS.
vedoucí DI

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Nymburk
Dopravní inspektorát
Boleslavská 1831, 288 02 Nymburk

Č. j. KRPS-50886-2/ČJ-2024-010806

Nymburk 14.03.2024

Počet stran: 1

Přílohy: 2/PD

HPN projekt, s.r.o.
Obrataň 93
394 12 Obrataň

Chrást - pasport dopravního značení - vyjádření DI PČR Nymburk

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako dotčený orgán podle § 77 odst. 2) písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů **souhlasí** s realizací předloženého návrhu dopravního značení **při splnění následujících podmínek.**

odůvodnění:

Předložený návrh dopravního značení spočívá v pasportu a projektu svislého a vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích obce Chrást. Dopravní inspektorát PČR Nymburk k uvedené akci vydal své vyjádření č.j. KRPS-303339-2/ČJ-2023-010806 dne 27.12.2023. připomínky dopravního inspektorátu byly do dokumentace zpracovány.

Dopravní značení musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Provedení a umístění dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 12 899.

Svislé dopravní značení bude provedeno podle zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle TP 133 - Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Při umístění zpomalovacích prahů musí být dodrženy podmínky uvedené v TP 85 – Zpomalovací prahy.

Dopravní inspektorát dále doporučuje vjezdy do zóny s dopravním omezením TEMPO 30 budou přednostně realizovat přes dlouhý zpomalovací práh.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
Zpracoval: por. Jan Šťastný

z.r. por. Bc. Jan Šťastný
komisař

npor. Ing. Josef Ulrich, DiS.
vedoucí DI

Tabulka SDZ - Chrást

č.	Lokalita	Typ DZ	Stav DZ	Údaje na značce	Nosič	Stav nosiče	Umístění
30	MK 1b	IZ 4a	není	CHRÁST	NS		proti IZ 4b
31	MK 1b	IZ 4b	není	CHRÁST	NS		15m za IZ 8b
32	MK 1b	IP 10a	není		NS		
33	MK 14c	IP 10a	není		NS		
34	MK 1b	B 11 + E 13	vyhovuje	MIMO DRŽITELE POVOLENÍ OÚ CHRÁST	SS	vyhovuje	
35	MK 1c	IZ 8a	není	B 20a "30"	NS		
36	MK 1c	IZ 8b	není	B 20a "30"	NS		
37	MK 1c	IZ 5a	odstranit		SS		
38	MK 1c	IZ 5b	odstranit		SS		
39	MK 1c	Z 12	není	zpomalovací polštář 1800 x 2000			
40	MK 16c	IP 10a	není		NS		
41	MK 10c	P 4	odstranit (starý typ)		(SS)	odstarnit	
42	MK 10c	B 4	odstranit (starý typ)		(SS)	odstarnit	
43	MK 10c	IP 2	není		VO		u domu č. 191
44	MK 10c	IP 2	není		NS		proti č. 55
45	MK 10c	Z 12	není				u č. 55
46	MK 10c	IP 2	není	dlouhý práh 900 mm, šířka 3,5m	NS		roh domu
47	MK 10c	IP 2	není		NSV-v		proti č. 58
48	MK 10c	Z 12	není	dlouhý práh 900 mm, šířka 3,5m			u č. 58
49	MK 13c	P 4	odstranit		(SS)	odstarnit	
50	MK 13c	IZ 5a	odstranit		SS		
51	MK 13c	IZ 5b	odstarnit		SS		
52	MK 13c	IZ 8a	není	B 20a "30"	NS		
53	MK 13c	IZ 8b	není	B 20a "30"	NS		
54	MK 10c	IZ 5a	odstarnit		SS		
55	MK 10c	IZ 5b	odstranit		SS		
56	MK 13c	Z 12	není	zpomalovací polštář 1800 x 2000			
57	MK 10c	IZ 8a	není	B 20a "30"			
58	MK 10c	IZ 8b	není	B 20a "30"			
59	MK 10c	Z 12	není	zpomalovací polštář 1800 x 2000			
60	MK 22c	IP 10a	není		NS		
61	MK 10c	zrcadlo	není		NS		u domu č. 83

Tabulka SDZ - Chrást

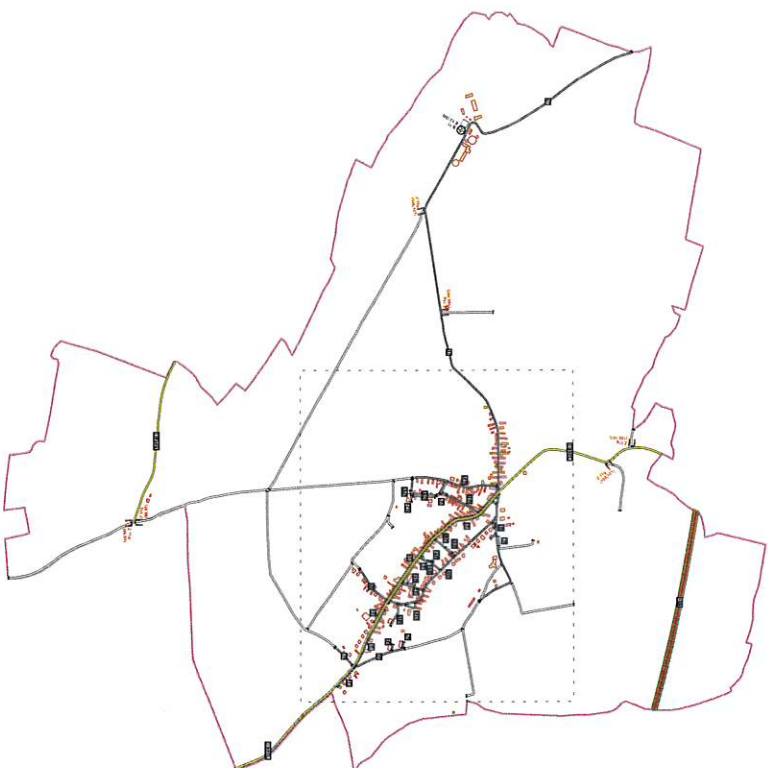
č.	Lokalita	Typ DZ	Stav DZ	Údaje na značce	Nosič	Stav nosiče	Umístění
1	silnice III/3308	IZ 4a	vyhovuje	CHRAST	SS	vyhovuje	
2	silnice III/3308	IZ 4b	vyhovuje	CHRAST	SS	vyhovuje	
3	MK 8c	IP 10a	není		NS		
4	MK 9c	IP 10a	není		NS		
5	silnice III/3308	P 2	vyhovuje		SS	vyhovuje	
6	silnice III/3308	P 2	vyhovuje		SS	vyhovuje	
7	MK 8c	P 6	nahradiť P 4 (starý typ)		(SS) NS	starý typ	8m před křižovatkou
8	MK 6c	P 4	starý typ		(SS) NS	starý typ	10m před křižovatkou
9	silnice III/3308	P 2	vyhovuje		SS	vyhovuje	
10	silnice III/3308	P 2	vyhovuje		SS	vyhovuje	
11	MK 10c	P 6	není		NS		10m před křižovatkou
12	MK 10c	zrcadlo	vyhovuje		VO		
13	MK 9c	P 6	není		VO		5m před křižovatkou
14	silnice III/3308	P 2	vyhovuje		SS	vyhovuje	
15	MK 13c	P 6	nahradiť P 4 (starý typ)		(SS) NS	starý typ	6m před křižovatkou
16	MK 11c	IP 10a	není		NS		
17	výjezd z nemovitosti	zrcadlo	vyhovuje		VO		
18	silnice III/3308	P 2	vyhovuje		NS		20m před křižovatkou
19	MK 16c	P 6	není		NS		roh domu
20	MK 16c	zrcadlo	vyhovuje		SS		
21	silnice III/3308	P 2 + E 2b	vyhovuje		SS	vyhovuje	
22	silnice III/3308	P 2 + E 2b	vyhovuje		SS	vyhovuje	
23	MK 1c	P 4 + E 2b	starý typ + není		(SS) NS	starý typ	
24	MK 1b	P 4 + E 2b	vyhovuje + není		(SS) NSV	bočné	
25	silnice III/3308	IZ 4a	vyhovuje	CHRAST	SS	vyhovuje	
26	silnice III/3308	IZ 4b	vyhovuje	CHRAST	SS	vyhovuje	
27	MK 1b	P 2 + E 2b	není		NS		
28	MK 14c	P 4 + E 2b	není		NS		
29	MK 1b	B 11 + E 13	vyhovuje	MIMO DRŽITELE POVOLENÍ OÚ CHRAST	SS	vyhovuje	

Tabulka SDZ - Chrást

č.	Lokalita	Typ DZ	Stav DZ	Údaje na značce	Nosič	Stav nosiče	Umístění
62	MK 10c	P 2 + E 2b	není		NS		
63	MK 15c	P 7	vyhovuje		SS	vyhovuje	
64	MK 15c	P 8	vyhovuje		SS	vyhovuje	
65	MK 15c	P 2 + E 2b	vyhovuje		SS	vyhovuje	
66	MK 15c	P 2 + E 2b	vyhovuje		SS	vyhovuje	
67	MK 24c	P 4 + E 2b	vyhovuje		SS	vyhovuje	
68	MK 23c	IP 11b	není		NS		
69	MK 19c	IP 11c	není		NS		
70	MK 18c	IP 11b	není		NS		
71	MK 4c	IP 11b	není		NS		
72	MK 17c	IP 11b	není		NS		
73	silnice III/3308	P 2	není		NS		
74	MK 22c	P 4	není		NS		
75	MK 1b	V 4	není	0,125			
76	MK 1b	V 4	není	0,125			
77	MK 1b	V 2b	není	3/10,125			
78	MK 1b	V 2b	není	3/10,125			
79	MK 1b	V 13a	není				
80	MK 1b	V 4	není	0,125			
81	silnice III/3308	V 2b	poškozená	3/10,125			
82	silnice III/3308	V 2b	poškozená	3/10,125			
83	MK 1c	V 4	není	0,125			
84	MK 1c	V 4	není	0,125			
85	MK 1c	V 13a	není				
86	ÚK	Z 11g	není				
87	ÚK	Z 11g	není				
88	ÚK	Z 11g	není				
89	ÚK	Z 11g	není				
90	ÚK	Z 11g	vyhovuje				
91	ÚK	Z 11g	vyhovuje				
92	ÚK	Z 11g	není				
93	ÚK	Z 11g	není				

Tabulka SDZ - Chrást						
č.	Lokalita	Typ DZ	Stav DZ	Údaje na značce	Nosič	Stav nosiče
94	ÚK	Z 11g	není			
95	ÚK	Z 11g	není			
96	ÚK	Z 11g	není			
97	ÚK	Z 11g	není			
98	ÚK	Z 11g	není			
99	ÚK	Z 11g	není			
100	ÚK	Z 11g	není			
101	ÚK	Z 11g	není			
102	ÚK	Z 11g	není			
103	ÚK	Z 11g	není			
104	ÚK	Z 11g	není			
105	ÚK	Z 11g	není			
106	ÚK	Z 11g	není			
107	ÚK	Z 11g	není			

Obec Chrást, okr. Nymburk
k.ú. 653748 Chrást u Poříčan



— detail - Christ



detail

MAJOPOT A PROJEKT DOPRAVNIHO ZNAČENÍ - CHRAST	
HPN projekt 1, c.o.	
Verziování	MAJOPOT 1, CHRAST
Období 10. 10. 2013 - 01.04.2014	OMČ - MAJOPOT
Ref. 770491 004 / 002 210 200	MAJOPOT A PROJEKT DOPRAVNIHO ZNAČENÍ
Typ práce	Prac.
Stavba	147070466 2013

